

## รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ (TOR)

### ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลหนองเสม็ด อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด ได้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงินไม่สูงกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) สำหรับเพื่อใช้ในราชการของเทศบาลตำบลหนองเสม็ด งานรักษาความสะอาดของกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

### วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกขยะทดแทนคันเดิมที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีสภาพชำรุดเสียหายหลายจุด เนื่องจากมีอายุการใช้งานนานหลายสิบปี ส่งผลกระทบถึงความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดความไม่คุ้มค่าของการใช้งบประมาณในการซ่อมแซม

๒. เพื่อให้การจัดเก็บขยะเป็นไปอย่างสม่ำเสมอและเพียงพอต่อการจัดเก็บปริมาณขยะที่มากขึ้น

๓. เพื่อให้การจัดเก็บขยะมีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น

### คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑) มีความสามารถตามกฎหมาย

๒) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓) ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔) ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕) ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วย

๖) มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐในกำหนดราชกิจจานุเบกษา

๗) เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘) ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลหนองเสม็ด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙) ไม่เป็นผู้ได้รับสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๒) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๑๓) ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

## ๑. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายรถตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรจุขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตัวถังบรรทุกขยะต้องผลิต ประกอบและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รงจ) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ ราคา ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสัญญาไฟต่างๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

## ๒. ตัวรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระดล้อ ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- รถสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและมีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียง เครื่องเล่น CD ลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ติดตั้งฟิล์มกรองแสงประตูทุกด้านและบานหน้าต่างเต็มบานความเข้มไม่น้อยกว่า ๖๐% หรือตามที่เทศบาลตำบลหนองเสม็ดได้กำหนด

## ๓. เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี.
- กำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- มีระบบการเผาไหม้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๔. ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- เป็นแบบเกียร์บีบชนิดใช้งานหนัก เลือบบีบด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังเชื่อมต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ SIDE PTO

#### ๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

#### ๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

#### ๗. ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๘. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๙. สมรรถนะรถ

- ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ

(GROSS VEHICLE WEIGHT)

#### ๑๐. ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมงจำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

#### ๑๑. อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกดังกล่าว ให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเสนอราคา

- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย รถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๑๒. ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม โครงสร้างเหล็กเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่มีคุณภาพ ISO พร้อมมีผลการทดสอบการกัดกร่อน Corrosion, Resistance ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ๔๐๐ ชั่วโมงตามมาตรฐาน โดยไม่เกิดสนิมแดงจากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ และมีเอกสารแสดง

๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีประกอบอย่างมั่นคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ ผนังด้านข้างและด้านบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๓. ตอนท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีที่รองรับขยะมูลฝอย พร้อมคั้นบังคับ การทำงานของระบบไฮดรอลิกในการอัดขยะเข้าภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๔. ระหว่างตู้บรรทุกขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำและกันกลิ่นออกนอกตัวรถ ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ

๕. มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ด้านใต้ถังมีวาล์วเปิด-ปิด สำหรับถ่ายน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย

๖. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดใบกวาด สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๗. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้าง ชาย-ขวา และด้านท้ายของรถ

๘. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER Switch) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๙. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติอัตโนมัติ

#### ๑๓. ชุดอัดและคายขยะมูลฝอย

๑. ติดตั้งภายในตู้บรรทุกมูลฝอย แผ่นดันมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐาน มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แผ่นดันมูลฝอยเคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อนทรงกลม และมีที่สำหรับอัดจารบีวิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้างเพื่อมิให้แผ่นดันมูลฝอยเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวบรรทุกมูลฝอย

๒. อ่างรองรับขยะมูลฝอยทำด้วยเหล็กคุณภาพดีตามมาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม.

๓. มีสวิทช์เตือนชุดอัดขยะมูลฝอยเพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๔. ชุดอัดขยะด้านท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยชุดกระบอกไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ กระบอกไฮดรอลิกต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดแบบมีหนังสือมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

#### ๑๔. ระบบไฮดรอลิก

๑. ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาลูกสูบกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังเชื่อมต่อออกจากข้างเกียร์รถยนต์ (Side PTO)

๓. ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔. สามารถทำแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๕. ก้านกระบอกไฮดรอลิกจะต้องทำการชุบแข็ง

**๑๕. ระบบสัญญาณไฟรั้ววาบ**

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟรั้ววาบด้านบนหัวแก๊ง ชนิดสีเหลือง อย่างน้อย ๑ ดวง
๒. ติดตั้งสัญญาณไฟรั้ววาบด้านท้ายเป็นแบบหมุน อย่างน้อย ๒ ดวง
๓. สัญญาณไฟต้องติดตั้ง ผลิต และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบการบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ใช้ในปัจจุบัน หรือสูงกว่า และมีหนังสือมาแสดง
๔. ติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีขาวสลับแดงในแผ่นเดียวกัน โดยไม่มีการซ้อนทับตลอดแนวกรอบรอบท้ายรถ

**๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

๑. พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๒. การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นด้วยสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ต้องพ่นให้ทั่วถึง
๓. บริเวณใต้ท้องรถ คัชชี บังโคลนหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม อย่างน้อยสองชั้นอย่างทั่วถึง การพ่นสีหัวรถและตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือคุณภาพดีกว่า
๔. สีต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือมาตรฐานล่าสุดที่ใช้ในปัจจุบัน และมีหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง
๕. ต้องพ่นตราเครื่องหมายประจำเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และอักษรชื่อเต็มเทศบาลตำบลหนองเสม็ด ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. พร้อมเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านข้าง นอกรถทั้งสองข้าง โดยให้พ่นสีที่มองเห็นได้ชัดเจน หรือตามมาตรฐาน ของทางราชการ
๖. ด้านท้ายชุดถัง ติดแถบสะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะ เพื่อความปลอดภัยเวลากลางคืนแบบสีขาวหรือสีเทาสลับแดง สีผิวเรียบเป็นมัน มีลายรูปสามเหลี่ยมข้าวหลามตัด พร้อมริตฉนิกด้านขอบด้วยความร้อนเพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกซึมเข้าสู่พื้นผิวด้านใน

**๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ**

- |   |             |
|---|-------------|
| ๑. ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต (สามารถใช้กับรถคันที่จัดซื้อได้) | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. เครื่องมือประจำรถบรรจุกล่องโลหะ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต                      | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประแจถอดล้อ  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. กระจบอกอัดจารบี  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน                               | จำนวน ๑ ชุด |
| ๖. หนังสือคู่มือการใช้รถ  | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗. คู่มือตรวจเช็คบริการ   | จำนวน ๑ ชุด |

**๑๘. ข้อกำหนดอื่นๆ (เงื่อนไข)**

๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะของรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ดังต่อไปนี้
  - ต้องมีแคตตาล็อกรถยนต์ ยี่ห้อ รุ่นของรถยนต์ที่เสนอ ชุดกระจบอกไฮดรอลิค สัญญาณไฟรั้ววาบมาแสดงในวันยื่นซอง

๒. ผู้เสนอราคาต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือสูงกว่า และหนังสือแสดงหลักฐาน เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ มาแสดงในวันยื่นซอง

๓. พื้นตัวถังบรรทุกขยะสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มม. สร้างด้วยเหล็กเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า Electro Plating จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO มีผลการทดสอบการกัดกร่อน Corrosion, Resistance ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ๙๐๐ ชม. ตามมาตรฐาน JIS ๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดงจากยานยนต์ เพื่อให้เป็นประโยชน์กับทางราชการสูงสุด และมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นซอง

๔. สีหัวรถและสีตัวถังต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗ หรือเทียบเท่าที่มีคุณภาพกว่า และมีเอกสารมาแสดง

๕. ไฟฟ้าวบบต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๓๐๐๑ , ISO ๑๔๐๐๑ หรือสูงกว่า และมีหลักฐานหนังสือมาแสดงในวันยื่นซอง วัสดุอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้ที่เหนียวมาก่อน

๖. ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันส่งมอบ หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลารับประกันดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังตามปกติภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๗. ผู้ขายต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐาน (ISO ๙๐๐๑) และเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานมาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซอง

#### ๑๙. ระยะเวลาในการส่งมอบ

- สิงหาคม ๒๕๖๓ - กันยายน ๒๕๖๓

#### ๒๐. ระยะเวลาส่งมอบของ

- กำหนดส่งมอบงานภายใน ๔๕ วันถัดจากวันทำสัญญา

#### ๒๑. เงื่อนไขการชำระเงิน

- ผู้ซื้อจะจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับและจดทะเบียนเป็นของผู้ซื้อแล้ว

#### ๒๒. หลักเกณฑ์การคัดเลือกหรือใช้พิจารณา

- คัดเลือกหรือให้พิจารณาใช้เกณฑ์ราคา (Price) และคุณภาพ (Quality)

#### ๒๓. วงเงินในการจัดหา

จัดซื้อด้วยเงินรายได้ ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๓ จำนวน ๑ คัน ในวงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบก ให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่นๆ ด้วย และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

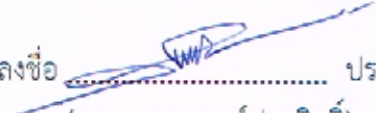
๒๔. เกณฑ์การพิจารณา

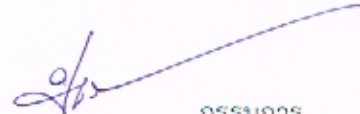
- เทศบาลตำบลหนองเสม็ดจะพิจารณาข้อเสนอเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์คุณภาพ ให้คะแนนและเรียงลำดับคะแนนสูงสุดจากมากไปหาน้อย โดยพิจารณาให้คะแนนจากหัวข้อต่อไปนี้

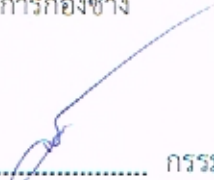
(เอกสารแนบท้าย ๑)

หัวข้อ	คะแนนร้อยละ	รายละเอียด	เกณฑ์การให้คะแนน	คะแนนที่ได้	หมายเหตุ
เกณฑ์ราคา	๒๐	๒๐ คะแนน	ราคารวมต่ำสุด	๒๐ คะแนน	รวม ๒๐ คะแนน
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๑	๑๕ คะแนน	
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๒	๑๐ คะแนน	
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๓	๕ คะแนน	
			ราคาต่ำรองลงมาลำดับที่ ๔	๐ คะแนน	
เกณฑ์คุณภาพ	๘๐	๘๐ คะแนน	หลักเกณฑ์คุณภาพอื่น ๆ ประกอบด้วย	๘๐ คะแนน	รวม ๘๐ คะแนน
			๑. เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ๑.๑ เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายในประเทศ ๑.๒ เป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้ผลิตในประเทศ	๒๐ คะแนน ๒๐ คะแนน ๑๕ คะแนน	
			๒. มีบริการหลังการขายและศูนย์ซ่อมบำรุง ๒.๑ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดตราด	๓๐ คะแนน ๓๐ คะแนน	
			๒.๒ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดจันทบุรี	๒๕ คะแนน	
			๒.๓ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในจังหวัดระยอง	๒๐ คะแนน	
			๒.๔ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในภาคตะวันออก นอกจากตราด จันทบุรี และระยอง	๑๕ คะแนน	

			๒.๕ มีใบรับประกัน, เงื่อนไขการรับประกัน, บริการหลังการขาย และเอกสารแสดงศูนย์บริการรักษาและซ่อมบำรุงอยู่ในภาคอื่นๆ	๐ คะแนน	
			<b>๓. ข้อเสนอทางเทคนิค</b> ๓.๑ ตัวรถยนต์ - ตัวรถยนต์และตัวถังรถเป็นยี่ห้อเดียวกัน - ตัวรถยนต์และตัวถังรถต่างยี่ห้อกัน ๓.๒ เครื่องยนต์ - เครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกับตัวรถยนต์ - เครื่องยนต์ต่างยี่ห้อกับตัวรถยนต์ ๓.๓ ระบบเกียร์ฝัก (PTO) - ระบบเกียร์ฝัก (PTO) เป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถยนต์ - ระบบเกียร์ฝัก (PTO) ต่างยี่ห้อกับตัวรถยนต์	๓๐ คะแนน ๑๐ คะแนน ๕ คะแนน ๑๐ คะแนน ๕ คะแนน ๑๐ คะแนน ๕ คะแนน	

ลงชื่อ  ประธานคณะกรรมการ  
(นายกรกฎ มนต์ประสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายสมคิด รังสะกินนิน)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ  กรรมการ  
(นายจเร ถ้ำอุทก)  
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ รักษาราชการแทน  
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

